Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XXI. Warszawa, 25 lipca 1939 r. Nr 31.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

159.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 lipca 1939 r. o organizacji służby ochrony kolei państwowych oraz o zmianie przepisów o podziale czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych i statutu organizacyjnego oddziałów kp.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705), zarządzam co następuje:

CZĘŚĆ I.

§ 1.

Zadania służby ochrony kolei.

Służba ochrony kolei polega na:

1) sprawowaniu nadzoru nad przestrzeganiem porządku na kolejach zarządzanych przez przedsiębiorstwo P.K.P. na podstawie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24 listopada 1934 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, o przestrzeganiu porządku na kolejach użytku publicznego (Dz. U. R. P. Nr 109, poz. 961);

2) ochranianiu mienia P.K.P. powierzonego.

§ 2.

Podział sieci P.K.P. w zakresie służby ochrony kolei.

1. W zakresie służby ochrony kolei sieć P.K.P. dzieli się na okręgi ochrony kolei państwowych, odpowiadające okręgom dyrekcyjnym kolei państwowych.

2. Okręgi ochrony kolei państwowych dzielą się na oddziały ochrony kolei państwowych, odpowiadające terenowo odziałom ruchowo-handlowym k. p.

3. Służba ochrony kolei państwowych w oddziale obejmuje także obiekty (budynki, urządzenia i tabor) komunikacji samochodowej P.K.P., znajdujące się na obszarze kolejowym.

4. Budynki, w których mieści się Ministerstwo Komunikacji, Główna Inspekcja Komunikacji, dyrekcje okręgowe kolei państwowych i inne urzędy (biura) kolei państwowych, znajdujące się poza obszarem kolejowym, pozostają pod opieką najbliższych terytorialnie oddziałów ochrony kolei.

5. Oddziały ochrony kolei państwowych dzielą się ze stanowiska służby ochrony kolei w

ogólności na odcinki stacyjne, drogowe i warsztatowe ochrony kolei państwowych (§§ 18, 19, i 20), ze stanowiska zaś służby straży kolei państwowych na rejony (§§ 4 i 16).

§ 3.

Wykonywanie służby ochrony kolei.

1. Służbę ochrony kolei w przedsiębiorstwie P.K.P. wykonują organa ochrony kolei, stosownie do przepisu § 24, powołanego rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24 listopada 1934 r.

2. Oprócz organów ochrony kolei obowiązek ochrony mienia P.K.P. lub mienia P.K.P. powierzonego, mają również wszyscy inni pracownicy kolei państwowych, na podstawie §§ 26 ust. (2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa P.K.P. (Dz.U.R.P. Nr 4, poz. 23) oraz stosownie do instrukcji służbowych.

§ 4.

Podział organów ochrony kolei.

1. Do organów ochrony kolei w przedsiębiorstwie P.K.P. zalicza się:

1) straż kolei państwowych, oznaczaną w dalszych przepisach zarządzenia niniejszego nazwą „straż";

2) inne organa ochrony kolei.

2. Straż (przodownicy, starsi strażnicy, strażnicy oraz komendanci rejonowi i oddziałowi straży) pełni wyłącznie służbę ochrony kolei, inne zaś organa ochrony kolei pełnią ją obok swoich zwykłych czynności służbowych.

§ 5.

Obowiązki wszystkich kierowników jednostek służbowych podległych d.o.k.p. w zakresie ochrony kolei.

1. Wszyscy kierownicy (naczelnicy, zawiadowcy) jednostek służbowych podległych dyrekcji, obowiązani są czuwać nad porządkiem oraz nad mieniem P.K.P. i mieniem P.K.P. powierzonym.

2. Kierownicy jednostek służbowych podległych dyrekcji czuwają nad utrzymaniem porządku i nad mieniem na obszarze kolejowym osobiście oraz przez swoich zastępców i kontrolerów.

3. Kierownicy jednostek służbowych podległych dyrekcji powinni zawiadamiać właściwe terytorialnie oddziały ochrony kolei lub komendantów rejonowych straży o wszelkich niewłaściwościach w wykonywaniu obowiązków służbowych przez strażników pełniących służbę na terenie poszczególnych jednostek służbowych oraz powinni przesyłać im swoje wnioski i uwagi, mające na celu usprawnienie służby ochrony kolei.

CZĘŚĆ II.

Przepisy szczegółowe.

Dział I.

Organizacja służby ochrony kolei w M. K.

§ 6.

Kierownictwo i nadzór nad służbą ochrony kolei w całym przedsiębiorstwie P.K.P.

1. Kierownictwo i zwierzchni nadzór — z ramienia Ministra Komunikacji — nad służbą ochrony kolei w całym przedsiębiorstwie P.K.P. sprawuje dyrektor Biura Personalnego w Ministerstwie Komunikacji, przy pomocy podległego mu bezpośrednio kierownika referatu ochrony kolei nie wchodzącego w skład żadnego wydziału w tym biurze, pełniącego równocześnie funkcje komendanta głównego straży, oraz w porozumieniu z zainteresowanymi dyrektorami departamentów i biur w Ministerstwie.

2. Dyrektor Biura Personalnego M. K. jest odpowiedzialny za stan służby ochrony kolei w całym przedsiębiorstwie P.K.P.

§ 7.

Komendant główny straży.

1. Komendant główny straży dowodzi strażą w całym przedsiębiorstwie P.K.P., oraz pomaga dyrektorowi Biura Personalnego w M. K. w kierownictwie i nadzorze nad służbą ochrony kolei na P.K.P., w granicach obowiązujących przepisów, zarządzeń i wskazówek służbowych, mając na uwadze interes przedsiębiorstwa oraz potrzeby obrony Państwa; jest on odpowiedzialny za wypełnienie całokształtu zadań straży.

2. W ramach przepisów ust. 1 komendant główny straży:

1) czuwa nad utrzymaniem porządku i ochroną mienia w całym przedsiębiorstwie P.K.P., przede wszystkim nad należytą ochroną szczególnie ważnych obiektów kolejowych; ustala metody strzeżenia mienia P.K.P. lub P.K.P. powierzonego;

2) czuwa nad należytym zorganizowaniem i wyszkoleniem straży, oraz w porozumieniu z zainteresowanymi departamentami i biurami M.K., nad zorganizowaniem i wyszkoleniem także innych organów ochrony kolei w całym przedsiębiorstwie P.K.P.;

3) jest zwierzchnikiem wszystkich strażników st. strażników, przodowników i komendantów straży w przedsiębiorstwie P.K.P. i w tym charakterze:

a) wydaje im polecenia i wskazówki służbowe,

b) ma prawo nakładania:

b1) na etatowych i stałych komendantów straży, przodowników, st. strażników kar porządkowych wszelkich stopni;

b2) na przodowników umownych kar umownych zastrzeżonych w umowach o pracę z przodownikami;

b3) na umownych st. strażników i strażników kar pieniężnych, zastrzeżonych w regulaminach pracy;

c) zawiesza ich w pełnieniu służby,

4) dokonywa inspekcji służby ochrony kolei na całym obszarze P.K.P. i w nagłych przypadkach ma prawo wydawać w czasie inspekcji — nawet z przekroczeniem posiadanych kompetencji — polecenia i wskazówki służbowe także organom kolei nie wchodzącym w skład straży, jako też ich organom nadzorczym;

5) wydaje za dyrektora Biura Personalnego zarządzenia w sprawach z zakresu służby ochrony kolei;

6) porozumiewa się bezpośrednio w sprawach służby ochrony kolei z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i z Komendą Główną Policji Państwowej.

§ 8.

Pomoc i zastępstwo komendanta głównego straży.

1. Funkcje zastępcy komendanta głównego straży pełni urzędnik referatu ochrony kolei w Biurze Personalnym M.K., wyznaczony przez dyrektora biura.

2. Zastępca komendanta głównego straży:

1) wykonywa z polecenia komendanta głównego inspekcję służby ochrony kolei w całym przedsiębiorstwie P.K.P.;

2) ma takie kompetencje, jakie mu przekaże komendant główny za zgodą dyrektora Biura Personalnego;

3) jest odpowiedzialny za wypełnienie przekazanych mu zadań.

3. Zastępca komendanta głównego straży zastępuje komendanta w czasie jego nieobecności na służbie, przejmując wówczas wszystkie uprawnienia, obowiązki i odpowiedzialność służbową komendanta głównego.

DZIAŁ II.

Organizacja służby ochrony kolei w d.o.k.p.

Rozdział I.

Organizacja służby ochrony kolei w samej dyrekcji.

§ 9.

Kierownictwo i nadzór nad służbą ochrony kolei w całym okręgu dyrekcyjnym.

1. Kierownictwo i nadzór nad służbą ochrony kolei w całym okręgu dyrekcyjnym sprawuje naczelnik biura personalnego d.o.k.p., pod ogólnym nadzorem dyrektora kolei państwowych, przy pomocy podległego mu bezpośrednio komendanta okręgowego straży, oraz w porozumieniu z zainteresowanymi naczelnikami służb i biur dyrekcji.

2. Naczelnik biura personalnego dyrekcji:

1) przedstawia dyrektorowi kp wnioski natury zasadniczej i sprawozdania ogólne z dziedziny służby ochrony kolei w szczególności także w porozumieniu z zainteresowanymi wydziałami (biurami) dyrekcji projekt planu podziału służby ochrony w okręgu i jeżeli idzie o plan konwojowania pociągów przechodzących przez obszar więcej niż jednej dyrekcji, w porozumieniu z właściwymi d.o.k.p.;

2) jest odpowiedzialny za stan służby ochrony kolei w okręgu dyrekcyjnym.

§ 10.

Komendant okręgowy straży.

1. Komendant okręgowy straży dowodzi strażą w całym okręgu dyrekcyjnym oraz prowadzi referat ochrony kolei w biurze personalnym, nie wchodzący w skład żadnego z działów w tym biurze, w granicach obowiązujących przepisów, zarządzeń i wskazówek służbowych, mając na uwadze interes przedsiębiorstwa P.K.P. i potrzeby obrony Państwa; jest on odpowiedzialny za należyte wypełnienie zadań straży w okręgu.

2. Komendanta okręgowego straży mianuje Minister Komunikacji.

3. W ramach przepisów ust. 1 komendant okręgowy straży:

1) organizuje straż w okręgu oraz czuwa nad jej szkoleniem, jako też nad szkoleniem organów ochrony kolei nie wchodzących w skład straży;

2) stawia wnioski w sprawach nadania uprawnień do pełnienia służby z bronią oraz co do udzielenia im prawa nakładania grzywien drogą doraźnych nakazów karnych;

3) wykonywa kontrolę służby ochrony kolei w okręgu;

4) jest zwierzchnikiem strażników i komendantów straży w okręgu i w tym charakterze:

a) wydaje im polecenia i wskazówki służbowe,

b) stawia wnioski w sprawach ich przyjęcia na służbę, mianowań, przeniesień, delegacji i zwolnień ze służby,

c) zarządza w nagłych przypadkach pełnienie służby poza ustalonymi godzinami pracy,

d) ma prawo nakładania:

d1) na etatowych i stałych komendantów straży, przodowników, st. strażników i strażników kar porządkowych wszelkich stopni;

d2) na przodowników umownych kar umownych zastrzeżonych w umowach o pracę z przodownikami;;

d3) na umownych st. strażników i strażników kar pieniężnych, zastrzeżonych w regulaminach pracy;

e) zawiesza ich w pełnieniu służby,

f) decyduje w sprawach zażaleń, wniesionych przez strażników i komendantów rejonowych straży na orzeczenia komendantów oddziałowych, nakładające kary porządkowe;

5) wydaje za naczelnika biura personalnego, zarządzenia w nie wymienionych wyżej sprawach, przekazanych mu przez naczelnika biura personalnego, z zakresu czynności referatu ochrony kolei w tym biurze;

6) wydaje w nagłych wypadkach decyzje przekraczające jego kompetencje, będąc obowiązanym do równoczesnego zameldowania o nich naczelnikowi biura personalnego.

§ 11.

Zastępstwo komendanta okręgowego straży.

Jeżeli komendant okręgowy straży nie może pełnić czynności służbowych, zastępuje go pracownik referatu ochrony kolei w biurze personalnym, wyznaczony przez naczelnika biura. Na zastępującego przechodzą wszystkie uprawnienia, obowiązki i odpowiedzialność służbowa komendanta okręgowego straży.

§ 12.

Referat ochrony kolei w biurze personalnym d.o.k.p.

Do zakresu czynności referatu ochrony kolei w biurze personalnym d. o. k. p. należy(ą):

1) zbieranie, koordynowanie i redagowanie uwag do projektów zarządzeń dotyczących organizacji ochrony kolei, nadesłanych przez Ministerstwo Komunikacji dyrekcji do wypowiedzenia się;

2) opracowywanie, w porozumieniu z właściwymi wydziałami i biurami dyrekcji, projektów zarządzeń, regulaminów, instrukcji i okólników, dotyczących organizacji ochrony kolei w okręgu dyrekcji i mających na celu utrzymanie porządku i bezpieczeństwa osób, obiektów i urządzeń kolejowych oraz mienia P.K.P. i mienia P.K.P. powierzonego.

3) nadzór nad przeprowadzeniem organizacji ochrony kolei, nad wykonywaniem służby przez organa ochrony kolei i nad ich dyscypliną służbową, oraz przedstawianie do zatwierdzenia planów przydziału służby ochrony kolei;

4) sprawy czasu pracy organów ochrony kolei;

5) opracowywanie wniosków i opinii co do przyjęć kandydatów do służby ochrony kolei;

6) prowadzenie rejestracji straży kp.;

7) sprawy dotyczące przysięgi według specjalnej roty, przewidzianej dla organów ochrony kolei;

8) sprawy szkolenia, dokształcania i egzaminowania strażników oraz pracowników innych służb kolejowych, zaliczonych lub przewidzianych na organa ochrony kolei;

9) sprawy przenoszenia i delegowania strażników i komendantów straży w okręgu dyrekcji;

10) sprawy wyznaczania podróży służbowych strażników i komendantów straży;

11) uzgadnianie terminów urlopów komendantów oddziałowych i rejonowych straży kp;

12) wydawanie zarządzeń w sprawach nakazywania straży w wyjątkowych przypadkach, gdy wymagają tego względy służbowe, pełnienia służby poza ustalonymi godzinami pracy;

13) sprawy przypisywania do zwrotu, w porozumieniu z biurem finansowym, braków w pieniądzach, materiałach lub w inwentarzu oraz wszelkich innych strat i szkód powstałych z winy straży;

14) sprawy odpisywania, w porozumieniu z biurem finansowym, strat w pieniądzach, materiałach i inwentarzu, z wyjątkiem braków kasowych;

15) sprawy wdrażania i przeprowadzania dochodzeń służbowych przeciw strażnikom i komendantom straży w sprawach przestępstw, wykazujących znamiona występku służbowego lub przestępstwa zagrożonego kodeksem karnym;

16) sprawy zawieszania w służbie strażników i komendantów straży;

17) opracowywanie, w wyniku przeprowadzonych dochodzeń służbowych, wniosków o dyscyplinarne ukaranie strażników (komendantów straży) bez postępowania dyscyplinarnego, albo o przekazanie sprawy do postępowania dyscyplinarnego, oraz sprawy odwołań od nałożonych kar dyscyplinarnych;

18) sprawy nakładania kar na strażników i komendantów straży;

19) opracowywanie wniosków w związku z zażaleniami wniesionymi przez strażników (komendantów straży) na orzeczenia naczelników oddziałów ruchowo-handlowych, nakładające kary porządkowe;

20) opracowywanie wniosków i opinii w sprawach rozwiązania stosunku służbowego ze strażnikami i komendantami straży;

21) opracowywanie wniosków w sprawie nagród pieniężnych oraz odznaczeń i pochwał pisemnych dla organów ochrony kolei;

22) opracowywanie wniosków w sprawach zwalniania organów ochrony kolei od obowiązku dochowania tajemnicy służbowej;

23) opracowywanie wniosków i opinii w sprawach związanych z kwalifikowaniem strażników i komendantów straży;

24) opracowywanie wniosków i opinii w sprawach zaliczania przodowników, st. strażników i strażników w poczet pracowników stałych lub etatowych;

25) opracowywanie rocznych i kwartalnych projektów planu finansowo-gospodarczego związanego z ochroną kolei, miesięcznych i rocznych sprawozdań o wykonaniu tego planu oraz objaśnień rzeczowych do sprawozdań rocznych;

26) opracowywanie preliminarza etatów przodowników, st. strażników i strażników oraz wniosków i opinii co do podziału przyznanych w budżecie etatów; sprawy zawiadywania tymi etatami;

27) sprawy podziału kredytów, rejestrowanie i kontrola kredytów otrzymanych i przydzielonych na ochronę kolei, rejestrowanie rozchodów, w granicach przydzielonych kredytów, dowodów płatniczych na rozchody i na wpływy związane z działalnością straży;

28) sprawdzanie i zestawianie wszelkich dokumentów płatniczych i rozchodowo-materiałowych oraz sporządzanie dotyczących zleceń księgowych;

29) opracowywanie wniosków i opinii w sprawach uposażenia, ryczałtów, diet, dodatków za nocną służbę itp. straży;

30) sprawdzanie miesięcznych rachunków materiałowych i zestawień inwentarzowych z zakresu działania straży; sporządzanie ogólnych wykazów materiałów użytych lub odzyskanych i sprawdzanie ich z rachunkiem w biurze finansowym; sporządzanie odnośnych zleceń księgowych;

31) dostarczanie wydziałowi zasobów, w wyznaczonych terminach, wykazów odzieży służbowej (ilość, rodzaj, gatunek), potrzebnych na najbliższy okres budżetowy dla przodowników st. strażników i strażników, po uzgodnieniu z biurem finansowym, w granicach przyznanego na ten cel kredytu, oraz sprawy związane z odzieżą inwentarzową;

32) sprawy związane z zaopatrzeniem organów ochrony kolei w broń, amunicję, sprzęt i materiały uzbrojenia, oraz we wszelkie inne materiały i inwentarz; prowadzenie ich rejestracji, jako też sprawy utrzymania i zaopatrzenia wartowni strażniczych;

33) sprawy noszenia i użycia broni palnej przez organa ochrony kolei, sprawy wydawania zaświadczeń na prawo noszenia broni podczas służby przez organa ochrony kolei, sprawy wyjednywania u władz administracyjnych pozwoleń na prawo posiadania i noszenia broni, stanowiącej własność prywatną pracowników okręgu zaliczonych w poczet organów ochrony kolei; sprawy dochodzeń związanych z użyciem broni przez organa ochrony kolei oraz prowadzenie dokładnej rejestracji wypadków użycia broni, ilości użytej amunicji i skutków użycia broni;

34) sprawy nakładania grzywien w drodze doraźnych nakazów karnych, sprawy udzielania upoważnień do nakładania takich grzywien, prowadzenie wykazu osób upoważnionych do nakładania grzywien, nadzór nad prawidłowością prowadzenia rachunkowości związanej z nakładaniem grzywien oraz prowadzenie statystyki ilości osób doraźnie ukaranych, z podaniem ogólnej kwoty pobranych kar;

35) sprawy związane z organizacją szybkiej łączności informacyjnej;

36) sprawy związane z nabyciem, utrzymaniem, hodowlą, tresurą i użyciem w służbie ochrony kolei psów służbowych; prowadzenie rejestracji psów służbowych, stanowiących własność kolei oraz psów używanych do służby, a stanowiących własność prywatną pracowników okręgu, zaliczonych w poczet organów ochrony kolei; szkolenie psów i ich przewodników;

37) czuwanie nad oszczędnym użyciem materiałów i inwentarza przez straż;

38) przedstawianie biuru finansowemu wniosków o skasowanie inwentarza martwego i żywego (psy);

39) prowadzenie statystyki wypadków uszkodzeń urządzeń kolejowych, napadów, rabunków, kradzieży i nadużyć dokonanych na obszarze kolejowym; prowadzenie imiennego wykazu tych pracowników, którzy podczas swej służby dopuścili do kradzieży lub uszkodzenia powierzonych ich pieczy obiektów lub mienia;

40) współdziałanie w zakresie zabezpieczenia istniejących i planowanych obiektów i urządzeń kolejowych oraz w zakresie zabezpieczenia przeciwpożarowego;

41) sprawy wydawania kart wstępu i przepustek upoważniających do przebywania na obszarze kolejowym; prowadzenie rejestru wydawanych kart wstępu i przepustek;

42) sprawy udziału organów ochrony kolei w dochodzeniach i sprawach sądowych związanych ze służbą ochrony kolei;

43) sprawy związane z wydawaniem pracownikom okręgu służbowych paszportów zagranicznych oraz zaświadczeń na przejścia graniczne;

44) współpraca z władzami administracji ogólnej, z Policją Państwową, oraz władzami wojskowymi i sądowymi, w zakresie spraw związanych z ochroną porządku i bezpieczeństwa na obszarze kolejowym;

45) przeprowadzanie kontroli stanu, sposobu przechowywania, zabezpieczenia i konserwacji broni służbowej oraz sposobu przechowywania broni KPW., kontroli utrzymania psów i ich przydatności do służby oraz kontroli wszelkiego rodzaju materiałów i inwentarza, będących w użyciu organów ochrony kolei;

46) opracowywanie periodycznych sprawozdań o stanie organizacji, o warunkach i wynikach służby organów ochrony kolei, o zaopatrzeniu organów ochrony kolei, oraz sprawozdań ze stanu bezpieczeństwa na obszarze kolejowym w obrębie dyrekcji;

47) załatwianie spraw specjalnych, objętych zarządzeniem szczególnym.

Rozdział 2.

Oddziały ochrony kolei.

§ 13.

Naczelnik oddziału ruchowo-handlowego jako kierownik oddziału ochrony kolei.

1. Kierownictwo i nadzór nad służbą ochrony kolei państwowych w oddziale ochrony kolei sprawuje naczelnik oddziału ruchowo-handlowego kp., przy pomocy komendanta oddziałowego straży, odpowiedzialny za stan służby ochrony kolei w oddziale.

2. W zakresie służby ochrony kolei naczelnik oddziału ruchowo-handlowego:

1) podlega naczelnikowi biura personalnego d.o.k.p., jako swojemu bezpośredniemu zwierzchnikowi służbowemu;

2) jest zwierzchnikiem straży w oddziale i ma w stosunku do niej kompetencje personalne takie, jakie ma w stosunku do podległych mu pracowników służby ruchu i handlowo-taryfowej;

3) wydaje polecenia i wskazówki służbowe pracownikom służby ruchu i handlowo-taryfowej w oddziale, będącym równocześnie organami ochrony kolei;

4) sprawuje nadzór nad szkoleniem organów ochrony kolei w obrębie oddziału;

5) czuwa, za pośrednictwem komendanta oddziałowego i komendantów rejonowych straży, nad szkoleniem straży i sprawuje za ich pośrednictwem nadzór fachowy nad działalnością drużyn straży, zatrudnionych na odcinkach warsztatowych ochrony kolei położonych w granicach oddziału (§ 22);

6) współpracuje i porozumiewa się bezpośrednio z kierownikami (naczelnikami i zawiadowcami) innych jednostek służbowych podległych bezpośrednio d.o.k.p., w szczególności:

a) uzgadnia z nimi organizację, plan działania i instrukcje dla służby ochrony w oddziale,

b) stawia wnioski w zakresie przestrzegania porządku i ochrony mienia na obszarze kolejowym,

c) udziela opinii fachowych;

7) decyduje we wszystkich sprawach, z wyjątkiem zastrzeżonych innym organom, oraz porozumiewa się bezpośrednio z wszystkimi jednostkami służbowymi innych dyrekcji, z równorzędnymi organami kolei prywatnych oraz z urzędami państwowymi pierwszej instancji.

3. Naczelnika oddziału ruchowo-handlowego jako kierownika oddziału ochrony kolei zastępuje w razie jego nieobecności na służbie pracownik, wyznaczony do zastępowania go jako naczelnika oddziału ruchowego. Na zastępującego przechodzą wszystkie prawa, obowiązki i odpowiedzialność służbowa kierownika oddziału ochrony kolei.

§ 14.

Komendant oddziałowy straży.

1. Pomocnikiem naczelnika oddziału ruchowo-handlowego w kierownictwie i w nadzorze nad służbą ochrony kolei w oddziale oraz dowódcą straży w oddziale jest komendant oddziałowy straży, mianowany przez dyrektora kolei państwowych, podległy bezpośrednio naczelnikowi oddziału ruchowo-handlowego.

2. Komendant oddziałowy straży pełni swoje czynności służbowe w granicach obowiązujących przepisów, zarządzeń i wskazówek służbowych, mając na uwadze interes przedsiębiorstwa P.K.P. i potrzeby obrony Państwa; jest on odpowiedzialny za należyte wypełnienie zadań powierzonych straży w oddziale.

3. W ramach przepisów ust. 2 komendant oddziałowy straży:

1) jest zwierzchnikiem straży w oddziale i ma w stosunku do niej kompetencje takie, jakie mu przekaże naczelnik oddziału ruchowo-handlowego, oraz prawo nakładania:

a) na etatowych i stałych komendantów rejonowych straży, na przodowników, st. strażników i strażników kary upomnienia i kar pieniężnych do wysokości 2% miesięcznego ich uposażenia,

b) na przodowników umownych, kar umownych, zastrzeżonych w umowach o pracę z przodownikami, do wysokości 2% ich miesięcznego wynagrodzenia.

c) na umownych st. strażników i strażników, kar pieniężnych, zastrzeżonych w regulaminach pracy, do wysokości 1/4 ich dziennego zarobku, przy czym potrącenia takich kar w sumie ogólnej nie powinny przewyższać 2% wynagrodzenia, przypadającego na dany termin wypłaty;

2) czuwa nad szkoleniem straży w oddziale oraz nad jej dyscypliną służbową;

3) czuwa nad szkoleniem i kontroluje działalność innych organów ochrony kolei w oddziale, będących pracownikami służby ruchu i handlowo-taryfowej oraz wydaje im polecenia i wskazówki służbowe, w granicach upoważnień otrzymanych od naczelnika oddziału ruchowo-handlowego;

4) czuwa nad szkoleniem i nadzoruje działalność organów ochrony kolei służby drogowej oraz wydaje im w nagłych i nie przewidzianych przypadkach polecenia służbowe, z równoczesnym zawiadomieniem o tym naczelnika oddziału drogowego;

5) czuwa nad szkoleniem i nadzoruje fachową działalność drużyn straży na odcinkach warsztatowych ochrony kolei, położonych w granicach oddziału;

6) nadzoruje czynności administracyjne pracowników oddziału ruchowo-handlowego, spełniane dla służby ochrony kolei (§ 5);

7) współpracuje i porozumiewa się bezpośrednio, w granicach upoważnień otrzymanych od naczelnika oddziału ruchowo-handlowego:

a) z innymi komendantami oddziałowymi ochrony kolei w okręgu własnej i innych dyrekcji,

b) z naczelnikami (kierownikami, zawiadowcami) jednostek służbowych, podległych własnej lub innym d.o.k.p.,

c) z komendantami powiatowymi, z kierownikami komisariatów, komendantami posterunków Policji Państwowej i z organami lokalnymi żandarmerii;

8) decyduje samodzielnie w sprawach przekazanych jego kompetencji przez naczelnika oddziału ruchowo-handlowego.

4. W ramach przepisów ust. 2 i 3 do czynności komendanta oddziałowego straży należy:

1) przedstawianie naczelnikowi oddziału ruchowo-handlowego wniosków w sprawach osobowych straży w oddziale;

2) przedstawianie naczelnikowi oddziału ruchowo-handlowego wniosków w sprawie nadania organom chrony kolei uprawnień do nakładania grzywien doraźnymi nakazami karnymi;

3) opracowywanie okresowych programów szkolenia oraz czuwanie nad zaopatrywaniem w potrzebne przepisy instrukcji służbowej straży oraz innych organów ochrony kolei w oddziale;

4) przeprowadzanie dochodzeń służbowych w oddziale w sprawach z zakresu służby ochrony kolei;

5) opracowywanie planu organizacji służby ochrony kolei w oddziale, w porozumieniu z zainteresowanymi jednostkami służbowymi oraz opracowywanie planów ochrony wzmocnionej, w myśl wytycznych dyrekcji;

6) sporządzanie tygodniowych planów czynności komendantów rejonowych i drużyn lotnych straży, jak również kontrola wykonywania tych czynności;

7) współdziałanie ze stanowiska służby ochrony kolei w sprawach zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolejowych oraz w sprawach zabezpieczenia przeciwpożarowego;

8) opracowywanie planu ochrony mienia przewożonego pociągami;

9) prowadzenie rejestracji kart wstępu i przepustek na obszar kolejowy wydanych przez naczelnika odziału ruchowo-handlowego;

10) prowadzenie rejestracji pozwoleń na broń, wydanych za pośrednictwem d. o. k. p. przez władze powiatowe administracji ogólnej dla organów ochrony kolei w oddziale;

11) prowadzenie rejestracji zaświadczeń na prawo pełnienia służby z bronią, wydanych oddziałowi przez d. o. k. p.;

12) sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad stanem i sposobem przechowywania i zabezpieczenia nad konserwacją broni i amunicji służbowej, jako też nad prowadzeniem jej rejestracji;

13) prowadzenie kontroli sposobu przechowywania i zabezpieczenia broni używanej przez K. P. W.;

14) kierowanie szkoleniem i czuwanie nad racjonalną hodowlą i wykorzystaniem psów służbowych; prowadzenie rejestracji psów służbowych oraz statystyki wyników ich pracy;

15) wykonywanie w obrębie oddziału kontroli stosowania grzywien nakładanych doraźnymi nakazami karnymi i związanej z tym rachunkowością, oraz terminowego ich wpłacania;

16) prowadzenie rejestracji organów ochrony kolei upoważnionych przez władze administracji ogólnej do nakładania grzywien doraźnymi nakazami karnymi w obrębie oddziału;

17) sporządzanie ogólnych sprawozdań o pobranych i wpłaconych sumach pieniężnych, uzyskanych w obrębie oddziału z grzywien nakładanych doraźnymi nakazami karnymi;

18) prowadzenie rejestracji wypadków i wydarzeń zaszłych w oddziale, a interesujących służbę ochrony kolei;

19) opracowywanie sprawozdań okresowych z działalności straży i innych organów ochrony kolei w oddziale.

5. Komendantowi oddziałowemu straży przydaje naczelnik oddziału za zgodą dyrekcji do pomocy w czynnościach, o których mowa w ust. 4, jednego lub więcej strażników (st. strażników), zależnie od potrzeby.

6. Komendanta oddziałowego straży zastępuje, w razie jego nieobecności na służbie, komendant rejonowy straży, wyznaczony przez naczelnika oddziału ruchowo-handlowego. Na zastępującego przechodzą wszystkie uprawnienia, obowiązki i odpowiedzialność służbowa komendanta oddziałowego.

§ 15.

Czynności administracyjne oddziałów ochrony kolei.

Sprawy administracyjne dotyczące służby ochrony kolei w oddziale, t.j. sprawy personalne, finansowo-rachunkowe i sprawy z zakresu administracji rzeczowej załatwia właściwy personel oddziału ruchowo-handlowego.

§ 16.

Grupy rejonowe straży.

1. Straż w okręgu dzieli się na grupy rejonowe. Każda grupa rejonowa pełni służbę w przydzielonym jej rejonie, t.j. na części terytorium oddziału, określonej w planie organizacji służby ochrony kolei, zatwierdzonym przez dyrektora k. p. Rejon może obejmować w całości lub w części jeden lub więcej odcinków ochrony kolei (stacyjnych, drogowych i warsztatowych).

2. Ilość grup rejonowych straży określa dyrektor kolei państwowych. Utworzenie w oddziale więcej niż trzech grup rejonowych straży wymaga zgody Ministerstwa Komunikacji.

§ 17.

Komendant rejonowy straży.

1. Na czele grupy rejonowej straży stoi komendant rejonowy, mianowany przez dyrektora kolei państwowych, zasadniczo spośród przodowników straży, posiadających wymagane kwalifikacje, podległy komendantowi oddziałowemu straży jako swojemu bezpośredniemu zwierzchnikowi.

2. Siedzibę komendanta straży wyznacza dyrektor kolei państwowych.

3. Komendant rejonowy straży dowodzi wyznaczoną grupą rejonową straży, w granicach obowiązujących przepisów, zarządzeń i wskazówek służbowych zwierzchników; jest on odpowiedzialny za należyte wypełnienie zadań powierzonych podległej mu grupie rejonowej straży.

4. W ramach przepisów ust. 3 komendant rejonowy straży:

1) jest bezpośrednim zwierzchnikiem przodownika, starszych strażników i strażników, należących do składu grupy rejonowej, oznaczanych w dalszym ciągu łącznie nazwą „strażnicy" i ma w stosunku do nich kompetencje takie, jakie ma zawiadowca stacji kolei państwowych w stosunku do pracowników stacji;

2) szkoli strażników grupy rejonowej według programu ustalonego przez oddział i czuwa nad dyscypliną w grupie;

3) czuwa nad utrzymaniem porządku oraz nad należytym zabezpieczeniem mienia P. K. P. i mienia P. K. P. powierzonego na obszarze obsługiwanym przez podległą mu grupę rejonową straży;

4) współpracje i porozumiewa się bezpośrednio z innymi komendantami rejonowymi straży, z kierownikami odcinków ochrony kolei w oddziale, z kierownikami komisariatów i posterunków Policji Państwowej, oraz z organami lokalnymi żandarmerii i z wartami wojskowymi.

5. W ramach przepisów ust. 3 i 4 do zakresu czynności komendanta straży należy:

1) przedstawianie komendantowi oddziałowemu wniosków w sprawach osobowych; prowadzenie rejestracji strażników grupy;

2) wyznaczanie strażników na posterunki służbowe w obrębie terenu przydzielonego do strzeżenia grupie rejonowej straży;

3) zaopatrywanie strażników w potrzebne przepisy i instrukcje służbowe;

4) uzgadnianie z kierownikami odcinków ochrony kolei czynności strażników na poszczególnych odcinkach;

5) organizowanie ochrony pociągów na szlakach, obław i zasadzek;

6) organizowanie pracy strażników mających na celu przeciwdziałanie, przy współudziale służby fachowej, przejazdom kolejowym bez biletów oraz przeciwdziałanie przewożeniu nadliczbowego bagażu;

7) sporządzanie doraźnych planów ochrony wzmocnionej, w myśl wydanych zarządzeń;

8) czuwanie nad należytą konserwacją i zabezpieczeniem broni i amunicji służbowej, jako też prowadzenie ich rejestracji;

9) czuwanie nad należytym przechowywaniem i zabezpieczeniem broni i amunicji używanej przez K.P.W.;

10) czuwanie nad należytym stanem inwentarza w wartowniach straży;

11) przeprowadzanie dochodzeń służbowych w przypadkach użycia broni przez strażników grupy;

12) nadzorowanie nad utrzymaniem, szkoleniem i racjonalnym wykorzystaniem psów służbowych oraz prowadzenie statystyki wyników ich prac;

13) prowadzenie w wartowniach rejestracji organów ochrony kolei, uprawnionych do pełnienia służby z bronią palną;

14) prowadzenie rejestracji strażników grupy, upoważnionych do nakładania grzywien doraźnymi nakazami karnymi, oraz czuwanie nad prawidłowością prowadzenia rachunkowości związanej z nakładaniem grzywien;

15) czuwanie nad dokładnym prowadzeniem ksiąg materiałowych i inwentarzowych wartowni oraz ksiąg służby strażniczej;

16) prowadzenie rejestracji działalności i wyników pracy podległych strażników.

6. Do pomocy komendantowi rejonowemu straży może być przydany przez dyrektora kolei państwowych, za zgodą Ministerstwa Komunikacji, przodownik straży.

7. Jeżeli komendant rejonowy straży nie może pełnić służby zastępuje go przodownik straży, jeżeli taki jest ustanowiony lub starszy strażnik, wyznaczony przez naczelnika oddziału ruchowo-handlowego. Na zastępującego przechodzą wszystkie uprawnienia, obowiązki i odpowiedzialność służbowa komendanta rejonowego straży.

§ 18.

Drużyny grupy rejonowej straży.

1. Grupa rejonowa straży dzieli się na drużyny. W skład drużyny wchodzi zasadniczo dziesięciu do dwudziestu starszych strażników i strażników. Ilość i skład drużyn w grupie rejonowej określa naczelnik biura personalnego d. o. k. p., w zależności od potrzeb lokalnych.

2. Na czele drużyny stoi starszy strażnik, wyznaczony przez naczelnika oddziału ruchowo-handlowego. Zakres czynności i odpowiedzialność służbową st. strażnika stojącego na czele drużyny, określa instrukcja służbowa, wydana przez Ministerstwo Komunikacji.

§ 19.

Drużyny lotne straży.

1. W oddziale ochrony kolei mogą być ustanowione drużyny lotne, nie wchodzące w skład grup rejonowych straży.

2. Drużyny lotne straży w oddziałach ustanawia dyrektor kolei państwowych w miarę potrzeby, w ilości nie przekraczającej 10% ogólnego stanu st. strażników i strażników w dyrekcji. Na utworzenie liczebnie większych drużyn lotnych wymagane jest zezwolenie Ministerstwa Komunikacji.

3. Do zadań drużyn lotnych straży należy zasadniczo:

1) utrzymanie porządku na obszarze kolejowym w miejscach wyznaczonych;

2) czasowa ochrona ważniejszych obiektów i urządzeń kolejowych;

3) konwojowanie pociągów towarowych, szczególnie o hamulcach zespolonych;

4) konwojowanie ambulansów kasowych;

5) przeciwdziałanie — przy współudziale organów służby fachowej — bezbiletowym przejazdom i przewożeniu nadliczbowego bagażu;

6) urządzanie zasadzek i obław.

4. Na czele drużyny lotnej straży stoi, w zależności od jej ilostanu, przodownik straży lub st. strażnik, wyznaczony przez naczelnika biura personalnego dyrekcji, podległy bezpośrednio komendantowi oddziałowemu straży.

5. Strażników drużyn lotnych może oddział używać w razie potrzeby do zastępstwa chorych i urlopowanych strażników w oddziale, jednak bez uszczerbku dla właściwej służby drużyn lotnych.

§ 20.

Odcinek stacyjny ochrony kolei.

1. Odcinek stacyjny ochrony kolei obejmuje:

1) jedną stację kolei państwowych lub jedną stację handlową kolei państwowych, wraz zawiadowanymi przez nią ajencjami kolejowymi, przystankami osobowymi, mijankami, ładowniami, posterunkami odgałęźnymi i blokowymi;

2) obiekty wszystkich innych służb kolejowych i komunikacji samochodowej P. K. P., znajdujące się na obszarze kolejowym w obrębie danej stacji lub w jej pobliżu, z wyjątkiem obiektów warsztatów głównych.

2. Odcinek stacyjny ochrony kolei obejmuje służbę ochrony kolei w obrębie odcinka.

3. Kierownikiem odcinka stacyjnego ochrony kolei jest zawiadowca stacji kolei państwowych, podległy bezpośrednio naczelnikowi oddziału ruchowo-handlowego, jako kierownikowi oddziału ochrony kolei, polecenia jednak i wskazówki służbowe otrzymujący także od komendanta oddziałowego straży.

4. Zawiadowca stacji jako kierownik odcinka stacyjnego ochrony kolei:

1) jest bezpośrednim zwierzchnikiem służbowym pracowników zawiadujących jednostkami służbowymi przydzielonymi do stacji, agentów kolejowych, oraz zatrudnionych na stacji (na terenie stacji) dyżurnych ruchu, kierowników ekspedycji, kasjerów, magazynierów, kierowników pociągów, konduktorów, nastawniczych i zwrotniczych, jako organów ochrony kolei;

2) sprawuje kierownictwo i bezpośredni nadzór nad czynnościami służbowymi organów ochrony kolei, o których mowa w pkt 1), w obrębie odcinka, w granicach obowiązujących przepisów oraz w myśl poleceń i wskazówek służbowych zwierzchników, mając na uwadze, że organa te winny przede wszystkim spełniać czynności przywiązane do ich stanowisk służbowych;

3) jest odpowiedzialny za wypełnienie zadań powierzonych odcinkowi stacyjnemu ochrony kolei oraz za wyszkolenie podległych organów ochrony kolei.

4) wydaje w nagłych i nieprzewidzianych przypadkach polecenia służbowe strażnikom pełniącym służbę na odcinku stacyjnym ochrony kolei, w zakresie potrzeb ochrony odcinka, w granicach obowiązujących przepisów, zarządzeń i wskazówek służbowych, o każdym jednak takim zarządzeniu obowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie właściwego komendanta rejonowego straży;

5) uzgadnia z właściwymi komendantami rejonowymi straży czynności strażników na odcinku stacyjnym; nadto w zakresie czynności związanych z ochroną kolei na odcinku stacyjnym porozumiewa się bezpośrednio z innymi kierownikami odcinków ochrony kolei, z kierownikami komisariatów i z komendantami posterunków Policji Państwowej;

6) opracowuje i przedstawia oddziałowi wnioski mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w obrębie odcinka;

7) sporządza i przesyła oddziałowi sprawozdanie z pobranych i wpłaconych sum pieniężnych uzyskanych na obszarze odcinka z grzywien nakładanych doraźnymi nakazami karnymi;

8) sporządza i przesyła oddziałowi sprawozdania z działalności podległych organów ochrony kolei.

5. Kierownika odcinka stacyjnego ochrony kolei zastępuje, w razie jego nieobecności na służbie, organ powołany do zastępowania go w służbie ruchowo-handlowej.

§ 21.

Odcinek drogowy ochrony kolei.

1. Odcinek drogowy ochrony kolei pokrywa się z odcinkiem drogowym kolei państwowych, z wyłączeniem terenów wchodzących w skład odcinków stacyjnych.

2. Zadaniem odcinka drogowego ochrony kolei jest pełnienie służby ochrony kolei w obrębie odcinka.

3. Kierownikiem odcinka drogowego ochrony kolei jest zawiadowca odcinka drogowego kolei państwowych, który w sprawach ochrony kolei podlega naczelnikowi oddziału drogo-

wego, polecenia jednak i wskazówki służbowe otrzymuje także od komendanta oddziałowego straży.

4. Kierownik odcinka drogowego ochrony kolei:

1) jest bezpośrednim zwierzchnikiem służbowym mostowniczych, torowych i dróżników, jako organów ochrony kolei, pełniących służbę w obrębie odcinka;

2) sprawuje kierownictwo i bezpośredni nadzór nad czynnościami służbowymi organów ochrony kolei, o których mowa w pkt 1 w granicach obowiązujących przepisów, zarządzeń i wskazówek służbowych zwierzchników;

3) jest odpowiedzialny za należyte wypełnienie zadań powierzonych odcinkowi drogowemu ochrony kolei oraz za wyszkolenie podległych organów ochrony kolei;

4) w zakresie służby ochrony kolei stawia wiążące żądania zawiadowcom odcinków sygnałowych, jako organom ochrony kolei;

5) wydaje w nagłych i nie przewidzianych przypadkach polecenia strażnikom pełniącym służbę na odcinku drogowym, w zakresie potrzeb ochrony odcinka, o każdym jednak takim zarządzeniu winien zawiadomić niezwłocznie właściwego komendanta straży;

6) uzgadnia z z właściwym komendantem rejonowym straży czynności strażników na odcinku drogowym; porozumiewa się nadto bezpośrednio z innymi kierownikami odcinków ochrony kolei oraz z kierownikami komisariatów i z komendantami posterunków Policji Państwowej;

7) opracowuje i przedstawia naczelnikowi oddziału drogowego wnioski mające na celu utrzymanie bezpieczeństwa i porządku w obrębie odcinka;

8) sporządza i przesyła oddziałowi ruchowo-handlowemu — za pośrednictwem naczelnika oddziału drogowego — sprawozdanie z pobranych i wpłaconych sum pieniężnych, uzyskanych na obszarze odcinka z grzywien nakładanych doraźnymi nakazami karnymi;

9) sporządza i przesyła oddziałowi ruchowo-handlowemu — za pośrednictwem naczelnika oddziału drogowego — sprawozdania okresowe z działalności podległych organów ochrony kolei.

6. Kierownika odcinka drogowego ochrony kolei zastępuje, w razie jego nieobecności na służbie, organ powołany do zastępowania go w służbie drogowej.

7. Bezpośredni nadzór nad odcinkiem drogowym ochrony kolei oraz nad pracownikami służby drogowej i służby zabezpieczenia ruchu pociągów, będących organami ochrony kolei, sprawuje naczelnik oddziału drogowego kolei państwowych, równorzędnie z naczelnikiem oddziału ruchowo-handlowego, podległy w zakresie ochrony kolei bezpośrednio naczelnikowi biura personalnego dyrekcji. W Dyrekcji Warszawskiej nadzór nad zawiadowcami odcinków sygnałowych jako organami ochrony kolei sprawują kontrolerzy elektrotechniczni, podlegli w zakresie ochrony kolei bezpośrednio naczelnikowi biura personalnego dyrekcji.

8. Obowiązkiem naczelnika oddziału drogowego jako organu nadzorczego nad odcinkiem drogowym ochrony kolei jest:

1) nadzór nad pełnieniem obowiązków służbowych przez podległe organa ochrony kolei;

2) udzielanie naczelnikowi oddziału ruchowo-handlowego informacji o pełnieniu służby na podległych odcinkach drogowych przez strażników;

3) przedstawianie naczelnikowi oddziału ruchowo-handlowego wniosków w zakresie sposobów ochrony mienia i utrzymania porządku na odcinkach drogowych przez strażników;

4) uzgadnianie z naczelnikiem oddziału ruchowo-handlowego planów organizacji służby ochrony kolei oraz instrukcji dla organów ochrony kolei zatrudnionych na odcinkach drogowych.

9. Obowiązkiem kontrolerów elektrotechnicznych jest czuwanie nad wypełnieniem przez zawiadowców odcinków sygnałowych ich obowiązków jako organów ochrony kolei, w szczególności także nad wypełnianiem żądań kierowników odcinków drogowych ochrony kolei.

§ 22.

Odcinek warsztatowy ochrony kolei.

1. Odcinek warsztatowy ochrony kolei obejmuje teren warsztatów głównych kolei państwowych.

2. Do odcinka warsztatowego ochrony kolei należą znajdujące się na terenie warsztatów magazyny i składnice zasobów oraz wszelkie materiały kolejowe, umieszczone na terenie warsztatów poza magazynami (składnicami).

3.Zadaniem odcinka warsztatowego ochrony kolei jest pełnienie służby ochrony kolei na terenie warsztatów głównych.

4. Służbę ochrony kolei na odcinku warsztatowym pełni jedna z drużyn wchodząca w skład właściwej terytorialnie grupy rejonowej straży, wyznaczona przez komendanta rejonowego. W czasie pełnienia służby na odcinku warsztatowym strażnicy i starsi strażnicy, wchodzący w skład drużyny, podlegają nadal osobiście komendantowi rejonowemu straży i pozostają pod jego nadzorem fachowym, dyspozycje

jednak co do wykonywania służby otrzymują od kierownika odcinka warsztatowego odchrony kolei.

5. Kierownictwo odcinka warsztatowego ochrony kolei sprawuje naczelnik warsztatów głównych, podległy w zakresie służby ochrony kolei bezpośrednio naczelnikowi biura personalnego d. o. k. p.

6. W zakresie służby ochrony kolei (jako kierownik odcinka warsztatowego ochrony kolei) naczelnik warsztatów głównych:

1) wydaje dyspozycje drużynom straży pełniącym służbę na terenie warsztatów głównych, w granicach obowiązujących przepisów oraz w myśl poleceń służbowych i wskazówek zwierzchników;

2) jest odpowiedzialny za należyte wypełnienie zadań powierzonych odcinkowi warsztatowemu ochrony kolei;

3) przedstawia naczelnikowi oddziału ruchowo-handlowego wnioski o pociągnięcie do odpowiedzialności służbowej strażników, pełniących służbę w warsztatach głównych;

4) uzgadnia z naczelnikiem oddziału ruchowo-handlowego plan organizacji służby ochrony kolei oraz instrukcje dla strażników zatrudnionych na odcinku warsztatowym;

5) uzgadnia sprawy ochrony mienia, o których mowa w ust. 2, z naczelnikami (zawiadowcami) tych jednostek służbowych, które tym mieniem zawiadują;

6) porozumiewa się bezpośrednio z naczelnikiem oddziału ruchowo-handlowego, z komendantem oddziałowym i z komendantami rejonowymi straży, oraz z kierownikami komisariatów Policji Państwowej;

7) opracowuje i przedstawia dyrekcji (naczelnikowi biura personalnego) wnioski, mające na celu usprawnienie służby ochrony kolei w warsztatach oraz utrzymanie bezpieczeństwa i porządku w obrębie odcinka warsztatowego.

7. Kierownika odcinka warsztatowego ochrony kolei zastępuje w razie jego nieobecności na służbie, organ powołany do zastępowania go w służbie warsztatowej.

Część III.

Przepisy końcowe.

§ 23.

Z dniem wejścia w życie zarządzenia niniejszego:

1) traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 stycznia 1935 r. o organizacji ochrony porządku na kolejach zawiadywanych przez P. K. P. (Dz. Urz. M. K. nr 2, poz. 11);

2) traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1935 r. o zmianie podziału czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych w sprawach ochrony porządku na kolejach (Dz. Urz. M. K. nr 4, poz. 19);

3) w § 16 przepisów o podziale czynności w d. o. k. p. (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54 wraz z późniejszymi zmianami), po ust. (5) dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym: „(6) w skład biura personalnego wchodzi komendant okręgowy straży kolei państwowych, podległy bezpośrednio naczelnikowi biura. Komendant okręgowy straży prowadzi równocześnie referat ochrony kolei nie wchodzący w skład żadnego z działów w biurze. Kompetencje komendanta okręgowego straży i zakres czynności referatu ochrony kolei określą zarządzenia o organizacji służby ochrony kolei państwowych.";

4) w statucie organizacyjnym oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54 wraz z późniejszymi zmianami) po § 8 dodaje się nowy paragraf „§ 8 a" o brzmieniu następującym: „Naczelnicy oddziałów ruchowo-handlowych kierują równocześnie oddziałami ochrony kolei, odpowiadającymi terenowo oddziałom ruchowo-handlowym. Organizację oddziałów ochrony kolei określa zarządzenie o organizacji służby ochrony kolei państwowych."

§ 24.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1939 r.

Nr O. Org. 166/14/39.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój 27, tel. 552.00, wewn. 101.
Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 108875. 25.VII.39. 8560.